

Заява про екологічні наслідки
щодо робочого проекту «Реконструкція дороги Станційна ВП РАЕС в м. Вараш»

1. Дані про плановану діяльність, мету і шляхи її здійснення

Автомобільна дорога є основною дорогою, яка з'єднує місто Вараш з промисловим майданчиком Рівненської АЕС і по якій здійснюється перевезення персоналу. Дорога згідно технічного паспорта та класифікатора ДК 018-2000 код 2112.1 по функціональному призначенню віднесена до дороги промислових і комунально-складських зон в м. Вараш, де чинні спеціальні вимоги відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 “ Вулиці та дороги населених пунктів”. Довжина ділянки реконструкції 2.283 км (ПК0+00 – ПК22+83).

Ціль проведення реконструкції – безпечна евакуація персоналу за нормований час під час надзвичайних ситуацій та забезпечення безпечних умов організації перевезення персоналу Рівненської АЕС. Для забезпечення евакуації персоналу на випадок виникнення аварії чи іншої надзвичайної ситуації планується залучити 30 автобусів і біля 700 одиниць особистого транспорту персоналу.

2. Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій

Під час проведення будівельних робіт відбуватиметься тимчасовий вплив на повітряне середовище і рослинність (забруднення пилом, сажею, газоаерозольними викидами від будівельної техніки, шум, вібрація), у разі порушення регламентів будівельних робіт та при виникненні аварійних ситуацій можливе забруднення ґрунту у вигляді виливів ПММ, утворення будівельного сміття і побутових відходів.

З метою захисту навколишнього середовища під час будівельно - монтажних робіт передбачити виконання наступних заходів:

- використання сучасної екологічно прийнятної, енергоефективної будівельної техніки і технології;
- обов'язкове виконання правил техніки безпеки та охорони праці;
- суворе дотримання норм і правил пожежної безпеки;
- виключення проїзду технологічного транспорту за межами території відведення;
- відділення небезпечних зон та будівельних майданчиків спеціальною інвентарною огорожею;
- встановлення попереджувальних знаків та написів у необхідних місцях;
- заборона будівельних робіт у нічний час;
- складання будівельних матеріалів та конструкцій в межах території відведення на вільних майданчиках з метою уникнення загромождження проїздів та проходів;
- улаштування спеціально встановлених місць для заправки та технічного обслуговування автомобілів і дорожньо - будівельних машин;
- виключення забруднення машинами та механізмами проїжджих частин шляхів сполучення, місць навантаження/розвантаження ґрунтом та будівельним сміттям;
- сипучі будівельні матеріали та суміші повинні доставлятися до місця будівництва в упакованому вигляді, транспортування розчинів та бетону бетоновозами;
- влаштування системи освітлення у нічний час проходів і проїздів;
- виключення тривалої роботи двигунів транспортних засобів та механізмів на холостому ході;
- вивезення будівельних відходів, сміття, ґрунту згідно з дозволами, отриманих у встановленому порядку;
- контроль за роботою інженерного обладнання, механізмів і транспортних засобів, своєчасний ремонт, недопущення роботи несправних механізмів;

Після реалізації планованої діяльності суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій відсутні.

3. Кількісні і якісні показники оцінки рівнів екологічного ризику й безпеки для життєдіяльності населення, експлуатації енергоблоку, а також заходи, що гарантують здійснення експлуатації відповідно екологічним стандартам і нормативам

Проаналізувавши фактори впливу автодороги на навколишнє середовище необхідно відзначити, що негативний вплив буде мати місце тільки в межах розрахункової СЗС автодороги у вигляді шуму та забруднення ґрунту сполуками свинцю. Рівні забруднення атмосферного повітря не перевищать допустимих значень.

Вплив на водне середовище оцінюється як мінімальний. Система проектних рішень щодо водовідведення дощових та талих вод, організація профілю проїзної частини передбачає водовідведення як з самого дорожнього полотна, та і зі штучних споруд.

Вплив на флору і фауну – незначний. В цілому, при нормальній експлуатації автодороги, інтегральний вплив на більшість компонентів природного середовища, з урахуванням життя передбачених проектом захисних рішень, оцінюється як незначний.

Соціальні наслідки даного проекту мають виражений позитивний характер. Вплив на техногенне середовище слід визначити як позитивний.

Для отримання високих експлуатаційних якостей та створення задовільних умов руху на сучасному світовому рівні та довговічності експлуатації дороги передбачається застосування нових прогресивних технологій і матеріалів, машин і механізмів:

- асфальтобетон на бітумах, модифікованих полімерами і поверхнево-активними речовинами, у верхніх шарах дорожнього покриття;
- улаштування армуючих геосіток в дорожньому одязі;
- бітумна емульсія ЕКШ-50 - для підґрунтовки;
- дорожні знаки з світлоповертальними плівками, світлоповертальна дорожня розмітка, дорожні огороження з антикорозійним цинковим покриттям із вмонтованими світлоповертачами.

4. Перелік залишкових впливів

Під час експлуатації автодороги матимуть місце наступні види впливу на компоненти природного середовища:

- забруднення навколишнього середовища викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів та твердими викидами від зносу автомобільних шин та покриття автодороги;
- шум та вібрація від автомобільного транспорту;
- скиди зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття та інженерних споруд.

До залишкових впливів слід віднести:

- рівні шуму, що на перспективу не перевищуватимуть діючі ГДР ;
- викиди ЗР, які не перевищуватимуть ГДК;
- забруднення ґрунту сполуками свинцю, рівні яких на межі зони забудови не будуть перевищувати ГДК;
- стоки з поверхні автодорожнього полотна, концентрації ЗР у яких нижчі ГДК, а при застосуванні захисних заходів (відведення на очисні споруди) не будуть мати впливу на якість води водних об'єктів.

5. Вжиті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність, мету і шляхи її здійснення

З метою інформування громадськості відносно запланованої діяльності передбачено наступні заходи:

- підготовка та опублікування Заяви про наміри;
- підтримка в актуальному стані інформації щодо даного проекту на веб-сайті ВП РАЕС (<http://www.mpp.rv.ua>).

6. Зобов'язання замовника щодо здійснення проектних рішень відповідно до норм і правил охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності

Експлуатуюча організація ВП РАЕС забезпечить:

- безпечну експлуатацію відповідно до чинних в Україні нормативних документів, інструкцій з експлуатації, технологічних регламентів;
- відповідну структуру керування, кваліфікацію обслуговуючого персоналу;
- постійний контроль у процесі експлуатації за всією діяльністю щодо забезпечення екологічних вимог.

ЗАМОВНИК

Генеральний директор
ВП «Рівненська АЕС»



«

2018 р.

ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК

Головний інженер Львівської філії
«Укрпродор» - «Західдіпрошлях»



2018 р.