

# ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

щодо робочого проєкту «Реконструкція дороги Станційна ВП РАЕС в м. Вараш»

## 1. Інвестор (Замовник):

Державне підприємство «Національна атомна енергогенеруюча компанія «Енергоатом» (ДП«НАЕК «Енергоатом»), Відокремлений підрозділ «Рівненська АЕС» (ВП РАЕС).

Поштова та електронна адреси:

34400, Україна, Рівненська область, м. Вараш, Факс:+380 (03636) 2-20-22,

E-mail: [Office@rnpp.atom.gov.ua](mailto:Office@rnpp.atom.gov.ua)

## 2. Місце розташування майданчиків (трас) будівництва (варіанти):

Автомобільна дорога є основною дорогою, яка з'єднує місто Вараш з промисловим майданчиком Рівненської АЕС і по якій здійснюється перевезення персоналу. Ділянка розташована на землях міста Вараш та на землях Володимирецького району Рівненської області.

## 3. Характеристика діяльності (об'єкта):

Дорога, згідно з технічним паспортом та класифікатором ДК 018-2000 код 2112.1, по функціональному призначенню віднесена до дороги промислових і комунально-складських зон в м. Вараш, де чинні спеціальні вимоги відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 “ Вулиці та дороги населених пунктів”.

Довжина ділянки реконструкції дороги 2.283 км ПК0+00 – ПК22+83.

З метою покращення транспортно-експлуатаційних показників, умов безпеки руху автотранспорту та людей на ділянці передбачено:

- розчищення від чагарнику та дерев;
- розбирання існуючого бортового каменю, існуючого металевого огородження,
- існуючих опор освітлення;
- фрезерування існуючого асфальтобетонного покриття проїзної частини дороги;
- досипання земляного полотна з пошаровим ущільненням тіла насипу;
- влаштування поширення існуючого дорожнього одягу;
- влаштування посилення існуючого дорожнього одягу;
- влаштування пішохідної доріжки;
- влаштування велосипедної доріжки;
- розчищення існуючих водовідвідних каналів;
- влаштування нових кюветів;
- встановлення водопропускної труби на переході через каналу;
- влаштування дорожнього одягу на примиканнях;
- укріплення узбіч засіванням травою;
- розроблення схеми організації дорожнього руху;
- реконструкція знаку “РАЕС” та встановлення нового знаку “Я люблю РАЕС”;
- освітлення основної дороги, пішохідної та велосипедної доріжок з попереднім розбиранням опор існуючого освітлення.

Проектні параметри дороги:

- ширина смуги руху – 3,50 м, кількість смуг руху – 2;
- ширина узбіччя – 2,50 м та 3,36 м, в тому числі укріпленої смуги узбіччя (з дорожнім одягом по типу основного проїзду) – 0,50 м;
- ширина пішохідної доріжки 2.25 м, ширина велосипедної доріжки 2.50 м.

## 4. Соціально-економічна необхідність планової діяльності:

Ціль проведення реконструкції – безпечна евакуація персоналу за нормований час під час надзвичайних ситуацій та забезпечення безпечних умов організації перевезення персоналу Рівненської АЕС.

Проектом передбачено влаштування зупинкового майданчика (ПК0+73) для безпечної евакуації персоналу за нормований час під час надзвичайних ситуацій, шириною 3.0 м, довжиною 40 м. Довжина клину відгону на вході 20 м, а на виході - 15 м. Параметри посадкового майданчика

## 5. Потреба в ресурсах при будівництві та експлуатації:

- **земельних:** траса дороги прокладена з максимальним використанням існуючої смуги проїзної частини, розміру верху існуючого земляного полотна (без додаткового відведення землі), та інженерно-геологічних умов ділянки дороги;
- **сировинних:** матеріали будуть визначені за результатами розрахунків у проєкті;
- **енергетичних** (паливо, електроенергія, тепло): при будівництві та експлуатації – від наявних систем;
- **водних:** при будівництві та експлуатації – від наявних систем;
- **трудових:** при будівництві – персонал підрядних організацій, визначених за результатами конкурсних торгів.

## 6. Транспортне забезпечення (при будівництві та експлуатації):

Транспортне забезпечення від наявних мереж автодоріг та залізничних доріг проммайданчика.

## 7. Екологічні та інші обмеження планової діяльності за варіантами:

Об'єктом будівництва є автомобільна дорога з інженерними спорудами та допоміжними спорудами. Джерелом безпосереднього впливу на навколишнє середовище на автомобільній дорозі є пересувні джерела забруднення - транспортні засоби. Вплив на навколишнє середовище дороги, як інженерної споруди, має постійний характер і не є шкідливим при умові гармонічного поєднання з довкіллям.

Негативний вплив буде мати місце тільки в межах розрахункової СЗС автодороги у вигляді шуму та забруднення ґрунту. Рівні забруднення атмосферного повітря не перевищать допустимих значень. За межами придорожньої санітарно-технологічної смуги (смуги відводу) дорога екологічно безпечна і не спричиняє значного негативного впливу на навколишнє середовище.

## 8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами

Інженерний захист виконано при будівництві РАЕС, додаткові заходи не потрібні.

## 9. Можливі впливи планової діяльності (при будівництві й експлуатації) на навколишнє середовище:

Вплив на навколишнє середовище під час будівельних робіт має тимчасовий характер і, при відповідних заходах та контролі за дотриманням нормативних вимог, може бути суттєво мінімізований.

- **клімат і мікроклімат:** при будівництві і експлуатації вплив відсутній;
- **повітряне:** тимчасовий вплив під час будівельних робіт;
- **водне:** вплив на водне середовище оцінюється як мінімальний.

Прийнятими проектними рішеннями передбачені заходи щодо попередження зсувів та водної ерозії. До таких заходів належать:

1. У межах смуги відводу прочистка існуючих каналів та нарізання кюветів, яке забезпечує уникнення застою поверхневої води.
  2. Укріплення системи поверхневого водовідведення (кювети) з метою попередження розмивів та інфільтрації (проникнення) ґрунтової води.
  3. Для запобігання водній і вітровій ерозії земляного полотна, узбіччя укріплюються засіванням травою, встановленням бортових каменів та скидів.
  4. Для водовідведення дощових та талих вод влаштовується поперечний профіль проїзної частини похилом 25‰, узбіч - 50‰ (згідно з ДБН В.2.3-5:2018);
- **ґрунт:** тимчасовий вплив під час будівельних робіт - при виконанні будівельних робіт прояви зсувів не прогнозуються.
  - **рослинний і тваринний світ:** вплив на флору і фауну – незначний.

- навколишнє соціальне середовище (населення): при будівництві та експлуатації – не впливає;
- навколишнє техногенне середовище: при будівництві та експлуатації – не впливає.

Після завершення будівництва і введення автодороги в експлуатацію рівні негативного впливу будуть суттєво знижені у порівнянні з наявним станом шляхом виконання запроектованих природоохоронних (захисних, відновлювальних, компенсаційних, охоронних) заходів.

#### 10. Відходи виробництва, можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

Поводження з відходами виробництва відповідно до природоохоронних вимог законодавства України.

#### 11. Обсяг виконання ОВНС:

Відповідно до вимог ДБН А.2.2-1-2003 «Склад та зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд», ГБН В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» матеріали ОВНС розробляються у скороченому обсязі.

#### 12. Участь громадськості:

З метою інформування громадськості відносно планованої діяльності передбачено наступні заходи:

- опублікування Заяви про наміри на офіційному сайті ВП «Рівненської АЕС»;
- опублікування Заяви про наміри;
- підтримка в актуальному стані інформації щодо даного проекту на веб-сайті Рівненської АЕС: <http://www.rnpp.rv.ua>.

#### ЗАМОВНИК

Генеральний директор  
ВП «Рівненської АЕС»



Повлишин

2018 р.

#### ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК

Головний інженер Львівської філії  
«Укрдніпродор» - «Західдіпрошлях»  
Львівська філія  
«Західдіпрошлях»  
В.В. Скляр



2018 р.